



Diffusione immediata: 17/07/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA PERCORSI AUTOBUS GRATUITI INCLUSI NEL PROGRAMMA PILOTA DI MTA

Il programma pilota aggiunge una linea di autobus gratuita in ogni distretto; i percorsi interessati includono Bx18 A/B, B60, M116, Q4 LCL/LTD e S46/96

I percorsi selezionati servono 43.900 utenti nei giorni feriali

Il budget per l'anno fiscale 2024 effettua ulteriori investimenti nel trasporto pubblico, incluso un aumento del servizio della metropolitana durante il mezzogiorno della settimana, i giorni feriali e nei fine settimana

La governatrice Kathy Hochul oggi ha annunciato che l'MTA avvierà il suo programma pilota di autobus senza tariffa su cinque percorsi, uno in ogni distretto, che ora serviranno collettivamente 43.900 passeggeri giornalieri nei giorni feriali entro la fine di settembre di quest'anno per un periodo da sei a 12 mesi. I percorsi sono stati scelti in base a una varietà di fattori, tra cui numero di passeggeri, evasione tariffaria, adeguatezza del servizio, equità per le comunità a basso reddito ed economicamente svantaggiate e accesso all'occupazione e all'attività commerciale.

"L'MTA è la linfa vitale di New York City e sono orgogliosa degli enormi progressi che abbiamo compiuto nel riportare i passeggeri ai livelli pre-pandemici", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Stabilendo questi percorsi pilota di autobus gratuiti, stiamo ampliando l'accesso ai trasporti pubblici in tutta la città e migliorando l'equità del trasporto pubblico per servire meglio tutti i newyorkesi".

Il presidente e amministratore delegato di MTA, Janno Lieber, ha dichiarato:

"Abbiamo sostenuto l'innovazione e il pensiero creativo in tutta la rete di trasporto e non vediamo l'ora di vedere come i newyorkesi risponderanno a questo programma pilota. Voglio ringraziare la governatrice Hochul e il legislatore statale per aver fornito i finanziamenti che hanno reso possibile il lancio di questo esperimento limitato".

Il presidente del New York City Transit, Richard Davey, ha dichiarato: "Il nostro team ha lavorato duramente per garantire che i cinque percorsi scelti per questo progetto pilota andassero a vantaggio dei newyorkesi che si affidano agli autobus per raggiungere la destinazione desiderata. Voglio ringraziare la governatrice Hochul per la

sua guida e garantire che il trasporto di massa rimanga un'opzione sicura e conveniente per i milioni di utenti che lo utilizzano".

L'annuncio odierno arriva settimane dopo la prima fase degli aumenti del servizio del fine settimana [precedentemente annunciati](#) sulle linee **G**, **J** e **M**. Queste migliorie sono state rese possibili da un contributo di 35 milioni di dollari dal bilancio dello Stato di New York per l'anno fiscale 2024 per aumentare il servizio della metropolitana. L'approccio multifase aumenterà il servizio su diverse linee ferroviarie durante il mezzogiorno dei giorni feriali, i giorni feriali e i fine settimana, e la seconda fase inizierà il mese prossimo, dove verranno aggiunti ulteriori servizi a mezzogiorno e nei fine settimana. Oltre al potenziamento del servizio, il mese scorso è stato messo in servizio un secondo treno R211 sulla linea **A**.

Gli autobus sulle tratte incluse nel programma pilota saranno chiaramente contrassegnati come "Tariffa gratuita (Fare Free)" su segnaletica verde e nera, segnaletica digitale a bordo degli autobus, decalcomanie all'interno dell'autobus e copertura della cassa e dei lettori OMNY. Il progetto pilota non includerà trasferimenti gratuiti verso altri autobus o linee della metropolitana.

Le linee di autobus incluse nel progetto pilota da sei a dodici mesi sono:

Bx18 A/B: Attiva tutti i giorni durante le ore diurne tra Undercliff Avenue o Sedgwick Avenue e Grand Concourse/E 170 Street, la linea di autobus Bx18 A/B percorre Macombs Road, Tremont Avenue, Undercliff Avenue/Sedgwick Avenue, 168 Street e 170 Street. Serve i quartieri di Morris Heights, Highbridge e Mount Eden e si collega ai treni **4**, **B**, **D** e a molte altre linee di autobus. I principali datori di lavoro e istituzioni interessati dal percorso includono il Bronx-Lebanon Hospital Center e il Bronx Community College.

B60: La linea di autobus B60 opera tra Williams Avenue/Flatlands Avenue a Canarsie e Williamsburg Bridge Plaza. Il percorso opera principalmente lungo Rockaway Avenue e Wilson Avenue e serve i quartieri di Canarsie, Brownsville, Ocean Hill, Bushwick e Williamsburg. Effettua collegamenti con i treni **3**, **C**, **L**, **G**, **J**, **M**, **Z** e molte altre linee di autobus. I principali datori di lavoro e istituzioni interessati dal percorso includono il Brookdale University Hospital & Medical Center, il Wyckoff Heights Medical Center e il NYC Health + Hospitals/Woodhul.

M116: Questa linea di autobus opera tutti i giorni durante le ore diurne tra la W 106 Street/Broadway e la E 120 Street/Pleasant Avenue. Il percorso opera principalmente lungo la 116 Street, Manhattan Avenue e W 106 Street e serve i quartieri di Harlem, East Harlem e Morningside Heights. Il percorso effettua collegamenti con i treni **1**, **2**, **3**, **6**, **B**, **C** e diverse linee di autobus. I principali datori di lavoro e istituzioni coperti dal percorso includono il St. Luke's Roosevelt Hospital Center, la Columbia University e l'East River Plaza Mall.

Q4 LCL/LTD: La linea di autobus Q4 LCL/LTD opera tra la stazione della metropolitana Jamaica Ctr-Parsons/Archer **E, J, Z** e Linden Boulevard/235 Street. Alcuni autobus operano su fermate limitate durante le ore di punta mattutine e pomeridiane nei giorni feriali. Il percorso opera principalmente su Linden Boulevard, Merrick Boulevard e Archer Avenue e serve i quartieri Jamaica Center, South Jamaica, St. Albans e Cambria Heights. Effettua collegamenti con i treni **E, J, Z**, la stazione ferroviaria di St. Albans Long Island e diverse linee di autobus. I principali datori di lavoro e istituzioni interessati dal percorso includono il Jamaica Center, lo York College e il St. Albans VA Hospital.

S46/96: Operando tra South Avenue, il centro commerciale West Shore Plaza e il terminal dei traghetti di St. George, il percorso S46 opera sempre e quello S96 Limited opera nei giorni feriali solo nel periodo di punta, direzione di punta. Il percorso opera principalmente lungo Castleton Avenue, Victory Boulevard, Walker Street/Brabant Street e South Avenue. Serve i quartieri di St. George, Tompkinsville, West New Brighton, Port Richmond, Elm Park, Arlington, Bloomfield e Chelsea ed effettua collegamenti con **SIR** e Staten Island Ferry. I principali datori di lavoro e istituzioni interessati dal percorso includono i NY Empire Outlets, il Richmond University Medical Center, il West Shore Plaza e il Forest Promenade Shopping Plaza.

La leader della maggioranza al Senato dello Stato, Andrea Stewart-Cousins, ha dichiarato: "L'MTA è una parte centrale della vita quotidiana dei newyorkesi e sono orgogliosa che nel bilancio di quest'anno ci siamo assicurati il programma pilota di autobus senza tariffa per continuare a rendere i trasporti più accessibili. Questo programma pilota arriva in un momento cruciale per aiutare ad affrontare l'accessibilità economica e garantire che stiamo fornendo ai newyorkesi un modo affidabile per recarsi al lavoro, appuntamenti medici, scuole e commissioni quotidiane con affidabilità".

Il vicepresidente del Senato statale Michael Gianaris ha dichiarato: "Le linee di autobus gratuite sono esattamente il tipo di innovazione di cui abbiamo bisogno per rivoluzionare il nostro approccio al trasporto pubblico e riportare più persone nel sistema. Abbiamo portato l'MTA fuori dalla pista espressa verso la calamità fiscale e stiamo offrendo un sistema migliore per gli utenti. Apprezzo la collaborazione del membro dell'Assemblea Mamdani, della governatrice Hochul, della leadership dell'MTA e dei numerosi sostenitori che si sono battuti per questi cambiamenti importanti e necessari".

Il senatore statale Tim Kennedy ha dichiarato: "Quando investiamo nell'accessibilità fisica e finanziaria dei newyorkesi, alla fine investiamo nella nostra forza lavoro e nella nostra economia più ampia. Abbiamo visto altre città in tutto il Paese implementare programmi simili a quelli sulle tariffe gratuite, solo per vedere un aumento del numero di passeggeri complessivo su diversi percorsi. La nostra speranza è che questo programma faccia lo stesso qui a New York e che possiamo ricostruire e rafforzare l'uso del trasporto pubblico in un mondo post-pandemico".

La senatrice statale Roxanne J. Persaud ha dichiarato: "L'MTA continua a fare investimenti significativi per migliorare l'accesso al transito. Fornire corse gratuite sulla linea di autobus B60 a partire dall'autunno sarà una risorsa per la comunità e il servizio sarà utilizzato quotidianamente da migliaia di pendolari. Rendere le opzioni di trasporto accessibili e convenienti è un passo nella giusta direzione".

Il senatore statale Luis Sepúlveda ha dichiarato: "Investire in linee di autobus gratuite è un passo significativo verso un sistema di trasporto pubblico più equo e accessibile. L'annuncio della governatrice Hochul dimostra l'impegno a soddisfare le esigenze di diverse comunità, garantendo che tutti abbiano accesso a trasporti affidabili e convenienti. Dando la priorità a fattori come i passeggeri, l'equità e l'accesso all'occupazione, questo programma pilota pone le basi per un futuro più inclusivo, in cui le barriere ai trasporti vengono smantellate e le opportunità di crescita economica e mobilità vengono ampliate per tutti".

Il senatore statale Cordell Cleare ha dichiarato: "Tropo spesso quando pensiamo alla fattibilità e all'accessibilità delle nostre comunità, lasciamo i trasporti fuori dalla conversazione. Infatti, quando i trasporti sono convenienti ed accessibili, i nostri quartieri sono rafforzati perché andare a scuola, al lavoro e agli appuntamenti medici sono necessari per la qualità della vita di tutti. Scegliere il percorso lungo la 116th Street è una scelta saggia che dimostra che il nostro Stato sta individuando aree in cui l'accessibilità dei servizi di base sta diventando sempre più difficile. La maggior parte dei residenti nel mio distretto e in tutta la città fa affidamento sui mezzi pubblici. Anche se c'è ancora molto da fare, questo è un gradito passo nella giusta direzione".

Il senatore statale Robert Jackson ha dichiarato: "Alla ricerca di un trasporto equo, l'MTA intraprende un viaggio di trasformazione, abbracciando il progresso e la compassione. Mi congratulo con la governatrice e mi congratulo con l'MTA per la rapida attuazione dell'innovativo programma pilota di autobus a tariffa gratuita istituito in collaborazione con il legislatore di New York. Questa iniziativa infonderà nuova vita al nostro sistema di trasporto, fungendo da condotto vitale che si connette quotidianamente con il polso dei newyorkesi della classe operaia. Garantirà che il trasporto di massa rimanga un'opzione sicura e conveniente per i miei elettori, fornendo al contempo servizi migliori e un accesso più facile nella nostra comunità. L'impatto positivo e duraturo di questo programma si estenderà oltre il mio distretto, a beneficio di tutta la nostra città".

La senatrice statale Jessica Scarcella-Spanton ha dichiarato: "Questo programma pilota è un passo significativo verso un sistema di trasporto più equo qui a New York City. In modo simile al sistema Staten Island Ferry, questa linea di autobus a tariffa gratuita contribuirà a mantenere il pendolarismo conveniente per i residenti. Che tu stia viaggiando verso il traghetto o cercando di andare da Tompkinsville a West Brighton, questo particolare percorso aiuterà innumerevoli abitanti di Staten Island a risparmiare denaro, portandoli anche a destinazione in sicurezza".

Il presidente dell'Assemblea Carl Heastie ha dichiarato: "Questo programma pilota aiuterà migliaia di newyorkesi che fanno affidamento sugli autobus per recarsi al lavoro, a scuola, per recarsi alle visite mediche e altro ancora. Era una priorità per molti dei miei colleghi della maggioranza dell'Assemblea e non vediamo l'ora di vedere come avrà un impatto sulle nostre comunità. Abbiamo uno dei sistemi di trasporto pubblico più funzionanti del Paese e continueremo a lavorare per trovare modi per garantire che l'MTA possa servire meglio le famiglie che dipendono da esso ogni giorno".

Il deputato Kenneth Zebrowski ha dichiarato: "Queste linee di autobus gratuite fanno parte dei nostri sforzi per innovare il nostro sistema di trasporto di massa. È stato fantastico lavorare quest'anno con la governatrice Hochul, Janno Lieber, il presidente Heastie e diversi membri chiave dell'assemblea per aumentare il servizio, l'affidabilità e la convenienza".

Il deputato Zohran K. Mamdani ha dichiarato: "Gli autobus senza tariffe porteranno sollievo economico ai newyorkesi della classe operaia in un momento in cui ne hanno più bisogno. E sono proprio quegli stessi newyorkesi che hanno guidato la lotta per questo programma pilota unico nel suo genere, con più di 4.000 di loro che hanno perlustrato le fermate della metropolitana e degli autobus locali, contattando i loro rappresentanti eletti e mobilitandosi per rendere il trasporto pubblico nella nostra città eccellente, sicura e universalmente accessibile. A Boston e Kansas City, dove sono stati implementati autobus gratuiti, hanno accelerato i tempi di viaggio, reso gli autobus più sicuri e aumentato l'accesso ai servizi essenziali. Non vedo l'ora di vedere questi stessi risultati per i nostri vicini lungo i percorsi in ciascuno dei cinque distretti e sono grato per il lavoro di tutti i miei colleghi, del presidente Heastie e della governatrice nel trasformare questo sogno in realtà".

Il deputato Erik Dilan ha dichiarato: "Sono felice che la governatrice Hochul abbia scelto la linea di autobus B60 per il servizio gratuito. È una grande vittoria per i residenti di North Brooklyn, in particolare per Bushwick, dove la B60 attraversa Wilson Ave. Non posso ringraziare abbastanza la governatrice Hochul, questo servizio gratuito aiuterà moltissimo le persone nell'area di North Brooklyn!"

Il deputato Clyde Vanel ha dichiarato: "Siamo entusiasti che i pendolari del nostro distretto potranno utilizzare il programma pilota di autobus gratuito. Continueremo a lavorare per migliorare il nostro sistema di trasporto".

La deputata Maritza Davila ha dichiarato: "New York City sta progressivamente crescendo e il nostro sistema di trasporto interurbano è stato la spina dorsale della nostra comunità, aiutando i pendolari a raggiungere la loro destinazione. Il programma di servizio di autobus senza tariffa non fornirà maggiore accessibilità ma può incoraggiare più pendolari e potenzialmente ridurre la congestione del traffico. C'è una serie di altri vantaggi in questo programma in relazione alla nostra equità sociale, all'ambiente, alla salute e alla qualità generale della vita. Sono entusiasta di vedere il programma realizzarsi e spero che la gente di New York ne tragga davvero beneficio,

poiché sappiamo che il nostro sistema di trasporti pubblico è una necessità vitale per il nostro sostentamento".

La deputata Inez Dickens ha dichiarato: "Poiché molti dei nostri residenti continuano a soffrire della difficoltà di fare il possibile per sbarcare il lunario, accolgo con favore la proposta sia della governatrice Kathy Hochul che dell'Autorità metropolitana dei trasporti (Metropolitan Transportation Authority) di consentire agli utenti di salire a bordo, gratuitamente, su più linee di autobus in tutta la nostra città, inclusa la M116 che attraversa il mio distretto. Questo è un gradito sollievo per coloro che la utilizzano per attraversare la città per poter accedere a numerose linee ferroviarie o raggiungere determinate destinazioni all'interno del distretto. Questo progetto sarà visto come un sollievo tanto necessario per coloro che usano queste linee quotidianamente".

Il deputato Daniel O'Donnell ha dichiarato: "La necessità di trasporti pubblici accessibili a New York City non può essere sopravvalutata. È un elemento fondamentale per il progresso economico di New York City e plaudo agli sforzi risoluti del deputato Mamdani per sostenere che ogni newyorkese dovrebbe avere accesso a mezzi di trasporto affidabili e accessibili. L'iniziativa senza tariffa dell'MTA sull'autobus M116 è una testimonianza del nostro impegno a creare scelte di trasporto pubblico più eque, una mossa che ci avvicina di un passo al miglioramento della qualità della vita di tutti i newyorkesi".

La deputata Nikki Lucas ha dichiarato: "Questo programma pilota per il trasporto gratuito sulla B60 darà ai residenti locali delle agevolazioni finanziarie poiché le spese continuano a salire alle stelle su tutto, dai generi alimentari ai servizi. Spero che questo programma pilota possa diventare permanente per gli anziani e i membri a basso reddito del mio distretto, che potrebbero aver bisogno di utilizzare il B60 per brevi viaggi all'interno e nei dintorni del distretto".

La deputata Amanda Septimo ha dichiarato: "Fare passi avanti verso un sistema di autobus a tariffa gratuita per New York City ci avvicina alla giustizia del transito e, soprattutto, alla giustizia economica. Questo programma pilota di autobus senza tariffa farà molto per promuovere l'idea che tutti i newyorkesi meritino l'accesso ad un trasporto pubblico veloce, affidabile e sicuro rimuovendo la barriera della tariffa. Sono fiduciosa che questo programma pilota porterà a condizioni di lavoro più sicure per i nostri lavoratori in transito, che non avranno più bisogno di far rispettare le regole tariffarie, e creerà un'esperienza complessivamente più positiva per i passeggeri. Niente di tutto questo sarebbe possibile senza la ferma leadership del presidente Carl Heastie, che ha dimostrato l'impegno dell'Assemblea a costruire un sistema di trasporto che non lasci indietro nessuno".

La deputata Latrice Walker ha dichiarato: "Sono stata subito d'accordo con il programma pilota, non appena ne sono venuta a conoscenza. Sono ancora più entusiasta di apprendere che sta arrivando un aiuto per le persone che dipendono dall'autobus B60, che attraversa il mio distretto. Il sistema di trasporto pubblico è progettato unicamente per collegare milioni di newyorkesi nei cinque distretti al lavoro,

alle scuole, alle chiese, agli appuntamenti medici e alle loro famiglie. I residenti del mio distretto ha bisogno di questo supporto. Il sistema di trasporto pubblico funziona meglio quando tutti ne abbiamo accesso. Andiamo avanti."

La deputata Alicia L. Hyndman ha dichiarato: "Con l'approvazione del Bilancio 2023 all'inizio di maggio, è stato approvato anche il programma pilota Senza tariffa con l'MTA. Questo programma consentirà il funzionamento di una linea di autobus gratuita in ogni distretto, e nel Queens quella linea sarà la Q4. Il programma durerà da sei a dodici mesi, con una data di inizio anticipata dell'autunno 2023. L'attuazione di questo programma sarà un sollievo per i cittadini di ogni distretto".

Il deputato Eddie Gibbs ha dichiarato: "L'accesso ai trasporti pubblici è un legame vitale per migliaia di residenti nel mio distretto. Avere la linea dell'autobus M116 ora "gratuita" ridurrà l'onere finanziario che molti dei nostri vicini devono sostenere per arrivare a destinazione, che si tratti di lavoro, scuola, visitare amici e familiari o persino accedere al cibo e all'assistenza sanitaria necessaria. Quando parliamo mettere in piano il campo di gioco per tutti, dobbiamo ricordarci di parlare di trasporti. Sono grato alla governatrice per aver promosso questo importante programma ed entusiasta che l'MTA lo abbia realizzato".

Il rappresentante al Congresso Hakeem Jeffries ha dichiarato: "L'autobus B60 è un'ancora di salvezza vitale per molte delle comunità che ho il privilegio di rappresentare a Canarsie, Brownsville e Ocean Hill. La creazione di un accesso accessibile ai trasporti è un passo importante nella spinta a ridurre i costi, fornire posti di lavoro ben retribuiti ed espandere le opportunità economiche in tutta la nostra città e nello Stato. Mi congratulo con la governatrice Hochul e l'MTA per aver dato vita a questo programma pilota".

La rappresentante al Congresso Grace Meng ha dichiarato: "Ho chiesto il transito gratuito per i newyorkesi e ho co-sponsorizzato una legislazione che mira a eliminare le tariffe sui trasporti pubblici. Sono entusiasta di vedere questo programma pilota per autobus gratuiti andare avanti e spero che si espanda in tutta la nostra città. Grazie alla governatrice Hochul per aver sostenuto questa importante iniziativa".

Il rappresentante al Congresso Adriano Espaillat ha dichiarato: "Il trasporto pubblico di New York City è uno dei più grandi al mondo e stiamo facendo grandi passi avanti per garantire che continui ad essere più accessibile e alla portata di tutti. Il nuovo Bilancio dello Stato di New York per il 2024 prevede ulteriori investimenti nel trasporto pubblico per garantire la disponibilità di autobus "gratuiti" in ogni distretto. Mi congratulo con la governatrice Hochul per l'iniziativa odierna degli autobus "gratuiti" che serviranno decine di migliaia di newyorkesi ogni settimana. Questo è un passo cruciale per espandere i nostri sforzi per aumentare l'equità per tutti i newyorkesi e garantire che tutti abbiano i mezzi per recarsi a scuola, appuntamenti medici, lavoro e molto altro ancora".

Il rappresentante al Congresso Dan Goldman ha dichiarato: "Sono incoraggiato a vedere il lancio di linee di autobus gratuite in tutta la nostra città per mantenere i newyorkesi ben collegati. Il nostro sistema di trasporto pubblico di livello mondiale è la linfa vitale della nostra New York, e questa è un'espansione iniziale entusiasmante e molto necessaria dell'accessibilità del servizio per le comunità svantaggiate che ne trarrebbero i maggiori benefici. Spero che questo programma pilota abbia successo e cresca per servire altre comunità nel 10° distretto congressuale di New York e nel resto della città che ne beneficerebbero in modo simile".

La vicepresidente del Consiglio di New York City, Diana Ayala, ha dichiarato: "Per le comunità a basso reddito ed economicamente svantaggiate, i costi di trasporto sono una spesa aggiuntiva che erode la loro capacità di fornire a se stessi e alle loro famiglie altre necessità. Il programma pilota a tariffa gratuita per la linea di autobus M116 è una meravigliosa opportunità per rimuovere la barriera dei costi associata al trasporto e mostrare l'impatto positivo che un programma come questo può avere sulle famiglie".

Il membro del Consiglio Nantasha Williams ha dichiarato: "Sono felice che questa comunità sia stata selezionata per il programma pilota senza tariffa e spero che abbia un impatto positivo sui miei elettori. Il trasporto in autobus è la linfa vitale di molti in questa comunità. Fornendo tariffe gratuite miglioreremo la vita degli utenti".

Il membro del Consiglio Lincoln Restler ha dichiarato: "Gli autobus gratuiti sono autobus più veloci e sono entusiasta che il B60 porterà i passeggeri dentro e fuori Williamsburg ogni giorno senza alcun costo! Il trasporto pubblico economico e affidabile paga i dividendi creando opportunità economiche e migliorando la qualità della vita".

Il membro del Consiglio Shaun Abreu ha dichiarato: "La linea di autobus M116 è uno dei metodi più veloci e unici per spostarsi da un'estremità all'altra di Harlem. Scorre nelle vene dei nostri quartieri. Tuttavia, una crisi di accessibilità minaccia questo accesso, rendendo i trasporti pubblici fuori dalla portata di molti newyorkesi. La nostra città deve intervenire. Mi congratulo con l'MTA per aver ampliato il programma Tariffe eque (Fair Fares) per alleggerire il carico sulla nostra comunità e garantire che l'M116 sia disponibile per coloro che ne hanno più bisogno".

Il membro del Consiglio Kamillah Hanks ha dichiarato: "Mi congratulo con l'annuncio della governatrice Hochul del programma pilota di autobus senza tariffa sul percorso S46/96. Questa iniziativa fornirà vantaggi significativi alle diverse comunità che serve, dando priorità all'equità, all'accessibilità e alla convenienza, e migliorerà le opzioni di trasporto di massa per migliaia di passeggeri che si affidano agli autobus ogni giorno".

Il membro del Consiglio Mercedes Narcisse ha dichiarato: "Sostengo pienamente il programma pilota di autobus gratis e sono felice che il B60, che serve parti del Distretto 46, sia stato selezionato come parte del programma a Brooklyn. Sono fiduciosa che questo programma contribuirà a rivitalizzare le nostre linee di autobus locali, aumentare

il numero di passeggeri e, soprattutto, aumentare l'accesso al nostro sistema di trasporto pubblico per i newyorkesi a basso reddito".

Il membro del Consiglio Pierina Sanchez ha dichiarato: "La linea di autobus senza tariffa BX18 è un significativo passo avanti per i Bronxiti, a vantaggio dei residenti critici per il transito, oltre il 70% dei quali vive all'interno del distretto 14 del Consiglio, e garantisce l'equità dei passeggeri. Questo progetto pilota sosterrà i residenti economicamente svantaggiati, attirerà nuovi utenti e migliorerà l'esperienza complessiva dei motociclisti. Inoltre, considerando il suo impatto ambientale, come la riduzione delle emissioni di gas serra e il miglioramento della qualità dell'aria, questa pietra miliare mostra l'impegno della governatrice per un sistema di trasporto più verde, più equo ed efficiente, apportando cambiamenti positivi a questo distretto".

La presidente del distretto del Bronx, Vanessa L. Gibson, ha dichiarato: "Dare priorità all'accessibilità e alla convenienza per i passeggeri in transito è fondamentale poiché molti dei nostri residenti e delle nostre famiglie continuano a fare i conti con le difficoltà finanziarie. Implementando il programma pilota Linee di autobus gratuite (Fare Free Bus Routes) della MTA, la MTA sta dimostrando il suo impegno per l'equità del transito. Voglio ringraziare la governatrice Kathy Hochul e l'MTA per questa iniziativa e per aver dato la priorità ai più bisognosi".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418